

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 34156

7 oktober

2015

Aanbrengen fysieke afsluiting in de Scholtensteeg, ter hoogte van de spoorwegovergang

Zwolle

Z151005_0004

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegende

dat aan de noordwestzijde van Zwolle de woonwijk Stadshagen ligt, waar nog uitbreidingen plaatvinden;

dat met de ontwikkeling van Stadshagen nieuwe infrastructuur is en wordt aangelegd die voorziet in de ontsluiting van deze wijk, waarvan de Hasselterweg en de Stadshagenallee belangrijke (wijk)ontsluitingswegen zijn;

dat de aanleg van het laatste gedeelte van de Hasselterweg, zijnde het gedeelte dat vanaf de Stadshagenallee naar het noorden en vervolgens parallel aan de Milligersteeg loopt, bijna gereed is en in het najaar van 2015 wordt opengesteld voor het verkeer;

dat in verband hiermee verwacht wordt dat op de Scholtensteeg, die tussen de Stuurmansweg en de Zwolseweg parallel aan de westzijde van de Hasselterweg loopt, (extra) sluipverkeer gaat ontstaan tijdens en na de laatste werkzaamheden aan de Hasselterweg;

dat verkeer uit de Mastenbroekerpolder richting stad en vanuit Stadshagen richting 's Heerenbroek bij gebruikmaking van de Scholtensteeg namelijk één verkeerslicht minder tegenkomt;

dat een toename van sluipverkeer op de Scholtensteeg echter niet wenselijk wordt geacht en wel om de volgende redenen:

- een toename van gemotoriseerd verkeer komt de verkeersveiligheid ter hoogte van de spoorwegovergang in de Scholtensteeg niet ten goede;



- een toename van gemotoriseerd verkeer zet de verkeersveiligheid van het langzaam verkeer dat van de Scholtensteeg gebruik maakt onder druk. Bovendien is de verwachting dat langzaam verkeer de Scholtensteeg in toenemende mate (recreatief) zal gebruiken als Stadshagen groeit;

- op de Scholtensteeg wordt vaak te hard gereden en er vinden met enige regelmaat aanrijdingen plaats op de aansluiting met de Zwolseweg. Een toename van sluipverkeer zal deze problematiek vergroten;

dat het, gelet op het voorgaande, wenselijk wordt geacht om ter hoogte van de spoorwegovergang een fysieke afsluiting in de Scholtensteeg aan te brengen in de vorm van paaltjes in het wegdek om zodoende te voorkomen dat een toename van sluipverkeer een verslechtering van de lokale verkeersveiligheid tot gevolg heeft;

dat het afgesloten gedeelte van de Scholtensteeg in aanvulling hierop als verplicht brom-/fietspad wordt aangewezen om daarmee te voorkomen dat motoren wel kunnen doorrijden en daarmee de verkeersveiligheid voor langzame verkeersdeelnemers alsnog onder druk zetten;

dat bestuurders op de bovenvermelde maatregelen worden geattendeerd door middel van gele borden waarop de tekst “Let op situatie gewijzigd” staat en borden model L8 (doodlopende straat) voorzien van borden die aanduiden dat dit niet geldt voor (brom)fietsers;

dat de bovenvermelde maatregel voorts aansluit op het beleid van zowel de Rijksoverheid als ProRail om de veiligheid ter hoogte van de spoorwegovergang te vergroten;

dat de maatregel in kwestie verder geen negatieve gevolgen heeft voor de lokale bereikbaarheid, aangezien zich aan het af te sluiten gedeelte van de Scholtensteeg geen huispercelen bevinden en er bovendien een andere route beschikbaar is voor gemotoriseerd verkeer;

dat tot slot vermeld dient te worden dat een vergelijkbare maatregel in het verleden ook van kracht is geweest in de Scholtensteeg, welke heeft uitgewezen dat deze maatregel inderdaad een positief effect heeft op de lokale verkeersveiligheid (Verkeersbesluit aanleg Hasselterweg, EC0702-0049, 20-2-2007);

dat verder nog vermeld dient te worden op de Scholtensteeg in de huidige situatie een voorlopige komaanduiding is gemaakt op basis van verwachte woningbouw-ontwikkelingen, waardoor een deel op de Scholtensteeg (tot aan de Oude Wetering) is aangeduid als 60 km/uur zone en een deel (tussen Stadshagenallee en Zwolseweg) als 30 km/uur zone;



dat de snelheid van 30 km/uur echter niet overeenstemt met de inrichting van de weg, waarmee derhalve niet wordt voldaan aan de richtlijnen van Duurzaam Veilig;

dat de voorlopige aanduiding van de bebouwde komgrens wordt gewijzigd en zal komen te liggen op de Stadshagenallee, waardoor de Scholtensteeg voorlopig in zijn geheel buiten de bebouwde kom komt te liggen;

dat het in verband hiermee wenselijk wordt geacht om de Scholtensteeg voorlopig weer op te nemen in de 60 km/uur-zone van Mastenbroek;

dat de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de hierna genoemde weg, wegen c.q. weggedeelten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Zwolle;

dat overleg met de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW, heeft plaatsgevonden en dat de politie positief adviseert over het verkeersbesluit;

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);

- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);



BESLUIT EN

1. de Scholtensteeg ter hoogte van de spoorwegovergang fysiek af te sluiten voor motorvoertuigen door het plaatsen van paaltjes in het wegdek aan weerszijden van de spoorwegovergang;

2. het afgesloten gedeelte van de Scholtensteeg, zoals genoemd onder punt 1 van dit besluit, aan te wijzen als verplicht brom-/fietspad door het plaatsen van borden model G12a en G12b van Bijlage 1 van het RVV 1990;

3. In verband met het uitbreiden van de 60 km/uur zone Mastenbroek de huidige aanduiding van de hieronder genoemde weggedeelten als 30 km/uur zone op te heffen door het verwijderen van de borden model A1 en A2, zonaal uitgevoerd als begin en einde 30 km/uur zone van de volgende locaties:

a. Scholtensteeg, ter hoogte van de Zwolseweg;

b. Scholtensteeg, direct ten noorden van het kruispunt met de Stadshagenallee;

4. In verband met het uitbreiden van de 60 km/uur zone Mastenbroek een 60 km/uur zone in te stellen op de hieronder genoemde weggedeelten door het (ver)plaatsen van de borden model A1 en A2, zonaal uitgevoerd als begin en einde 60 km/uur zone op de volgende locaties:

a. Scholtensteeg, ter hoogte van de Zwolseweg;

b. Stadshagenallee, tussen de Scholtensteeg en Hasselterweg;

Zwolle, 5 oktober 2015

Burgemeester en wethouders van Zwolle
Namens deze,
dhr. W. IJzerman
sectiehoofd afdeling Vergunningen

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad en in de Staatscourant van 7 oktober 2015 (www.zoek.officielebekendmakingen.nl).



Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Stadskantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, locatie Zwolle, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw J.M. Vulkers van het Expertisecentrum van de gemeente Zwolle, telefoon (038) 498 4053.